



## **WORKSHOP**

### **Gestione dei rifiuti e raccolta differenziata Modelli a confronto**

**L'esperienza di HERA S.p.A.  
nella gestione sostenibile e  
integrata dei rifiuti**

**ALLEGATI**

**CASTEL MAGGIORE, 6 LUGLIO 2006**

## Caratterizzazione territoriale

TEMA	BOLOGNA	AREA BOLOGNESE	AREA IMOLESE
Superficie - km2	140,73	1.361,93	787
Abitanti	374.425	278.429	125.004
Densità abitativa - ab/km2	2.655,75	207,05	158,84
Sviluppo urbanistico	Territorio fortemente urbanizzato	Alta densità abitativa nei centri urbani prevalentemente rurale in pianura	E' concentrato sull'asse della Via Emilia e nell'area urbana di Imola. Altri centri importanti CSPietro, Medicina e Castel Guelfo
Contesto geografico	pianura / pedecollinare	Prevalentemente pianura, in parte pedcollinare / montano	Comprende la zona di transizione tra appennino e pianura, consta di aree pianeggianti ma anche di collina e montagna
Rete stradale	Viali di circonvallazione del centro e radiali principali che congiungono le periferie	Rete di strade statali e provinciali che congiungono i centri abitati	Intensa e asfaltata. Vincoli alla circolazione di mezzi pesanti nella collina, nei centri storici e urbani
Tipologia impianti esistenti	Termovalorizzatore, impianto di stoccaggio provvisorio, Stazioni Ecologiche Attrezzate	Discariche, Impianti di compostaggio, piattaforme di recupero, Stazioni Ecologiche Attrezzate	Impianto interrimento RSU 1° cat., a 5 km dall'area urbana di Imola
Distanza dagli impianti	5 km	18,4 km	Il tempo di trasferimento dal territorio agli impianti va dai 30' ai 45'

## *Obiettivi di RD raggiunti*

TEMA	BOLOGNA	AREA BOLOGNESE	AREA IMOLESE
Percentuale di RD raggiunta	28%	23,8%	2004: 23,4% 2005: 25,6% primi cinque mesi 2006: 29,0%
Vantaggi	Servizi capillari sul territorio con ridotta distanza di conferimento e senza limitazioni di orario, basso impatto ambientale dei contenitori interrati.	Maggiore sensibilità dei cittadini con punte di eccellenza in qualche comune, qualità del rifiuti recuperato più elevata	Multi in campana: semplicità, basso impatto territoriale, costi contenuti; Carta in sacchi: sconto individuale, buona partecipazione; SEA: riduzione abbandoni, sconti individuali
Svantaggi	Maggiori costi di trasporto per la parcellizzazione dei rifiuti, aree ridotte in centro storico per ubicazione contenitori, difficoltà realizzative contenitori interrati	Impatto ambientale dei punti di raccolta maggiori costi di trasporto per la parcellizzazione dei rifiuti	Multi in campana: selezione a valle raccolta; Carta in sacchi: costo elevato, conferimenti in giornata errata; SEA: realizzazione, investimento

## Caratterizzazione del servizio

TEMA	BOLOGNA	AREA BOLOGNESE	AREA IMOLESE
<p>Criteria di assimilazione adottati: rapporto tra quantità di rifiuti urbani assimilati e abitanti residenti</p>	578 kg/ab	574 kg/ab	556 kg/abitante (dati consuntivi 2005)
<p>Descrizione del servizio di raccolta</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Contenitori stradali</li> <li>•Monoperatore, in parte tradizionale</li> <li>•Multi,org,carta,vetro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Contenitori stradali (P/P Monteveglio e zona ind. Castenaso)</li> <li>•Monoperatore, in parte tradizionale</li> <li>•carta,vetro,plastica, organico</li> </ul>	<p>RSU ind. (2.329 cassonetti): nel 2005 è stato esteso il sistema con monoperatore a car.lat. in tutti i Comuni tranne Castel del Rio e Fonatenlice.</p> <p>RD multimateriale: campane 3.300 lt (n.616) in tutti i Comuni.</p> <p>RD carta/cartone: a sacchi bar-code in tutti i Comuni tranne Medicina e CSPietro (140 campane da 3.300 lt).</p>
<p>Descrizione degli standard di servizio di raccolta adottati</p>	Org 1/7, vetro 1/14, multi 3/7, carta 1/14	Org 2/7, vetro 1/21, carta 1/7-1/10 Plastica 1/7	Gli standard sono in funzione delle caratteristiche urbanistiche dell'area servita e del livello tariffario
<p>Descrizione del servizio di raccolta presso le SEA</p>	n.2 SEA gestite da Hera, raccolta e trasporto mediante cassoni scarrabili	n.7 SEA gestite da Hera, raccolta e trasporto mediante cassoni scarrabili	Stazioni Ecologiche custodite attive in tutti i Comuni tranne Castel Guelfo (in costruzione)
<p>Descrizione del servizio di spazzamento e lavaggio strade</p>	<p>Misto con lavaggio strade su centro+periferia freq.media alta (2,2/7) Manuale in parte del centro freq.media 0,47/7</p>	<p>Prevalentemente manuale, in parte misto (Hera effettua il servizio nel 50% dei comuni) prevalentemente nei centri urbani Freq media bassa (0,1/7)</p>	Gli standard sono in funzione delle caratteristiche urbanistiche dell'area servita e del livello tariffario